

Neues zum Wasserstoffprojekt und Verlängerung der Linie 205

Umwelt- und Verkehrsausschuss am 9. März 2026



1. Neues zum Wasserstoffprojekt

- Eigenwirtschaftlicher Antrag für das Linienbündel 3 mit 7 Wasserstoffsolobussen eingegangen
- Regierungspräsidium hat Antrag endgültig abgelehnt wegen Unsicherheit der auskömmlichen Finanzierung über den gesamten Genehmigungszeitraum
- Busunternehmen und Verwaltung halten eigenwirtschaftlichen Betrieb für möglich

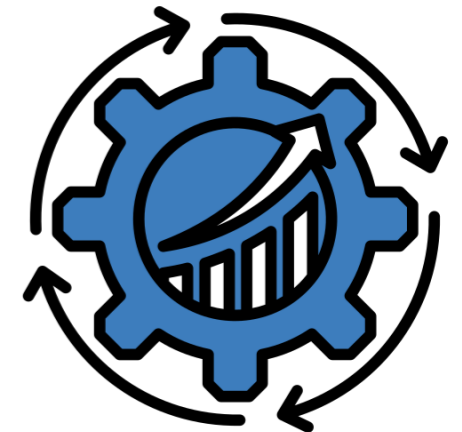


➔ **Linienbündel wird nun mit Vorgabe von Wasserstoffbussen ausgeschrieben**

2. Verlängerung der Linie 205

- Linie hätte in ihrer jetzigen Konzeption eine Standzeit von 40 Minuten am Waiblinger Bahnhof
- Diese Zeit ist unproduktiv, muss aber bezahlt werden
- Um die Produktivität zu steigern, hat die Verwaltung mehrere Optionen geprüft

➔ **Durch Verlängerung nach Stuttgart können Wünsche der Bürgerschaft, der Landeshauptstadt und des Landkreises erfüllt werden!**



Neues zum Wasserstoffprojekt und Verlängerung der Linie 205



2. Verlängerung der Linie 205

- Anbindung von **vier U-Bahnlinien** macht Linie attraktiv und sorgt für Fahrgäste
- Anbindung von Vereinsgelände des **TSV Schmiden** und des **Seniorenheims** ebenfalls
- Alternative während S-Bahnsperungen
- Potenzialanalyse des Verkehrswissenschaftlichen Instituts Stuttgart geht von mindestens **610 Fahrgästen/Tag** aus
- Verlängerung ist **kostengünstig**, da Bus und Fahrer ohnehin durchbezahlt werden müssen



2. Verlängerung der Linie 205

- Kostenaufteilung: 65 % Landeshauptstadt, **35 % Landkreis = ca. 20.000 Euro jährlich**
- Einnahmen noch nicht genau bezifferbar, da komplett neue Verbindung
- Verlängerung der Linie **befristet bis 31.12.2030**;
Fortführung nur bei entsprechender Fahrgastnachfrage



Beschlussvorschlag:

1. Kenntnisnahme.
2. Der Verlängerung der Linie 205 bis zum Max-Eyth-See im Umfang von 15 Fahrtenpaaren wird zugestimmt.

REMS-MURR-KREIS.DE

Landratsamt
Rems-Murr-Kreis
Alter Postplatz 10
71332 Waiblingen
Telefon 07151 501-0
Telefax 07151 501-1525

